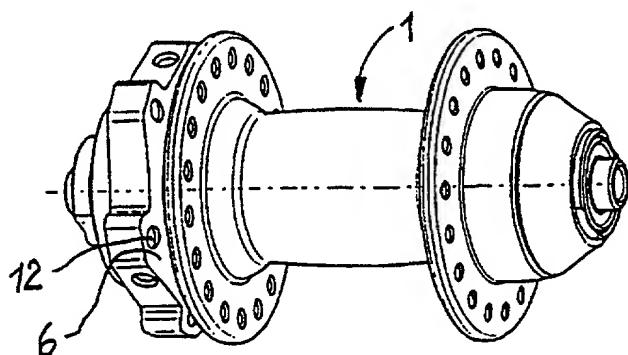


(51) Internationale Patentklassifikation 7 : B60B 27/02, B62L 1/00		A1	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 00/61388 (43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 19. Oktober 2000 (19.10.00)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP00/02704 (22) Internationales Anmeldedatum: 28. März 2000 (28.03.00)		(81) Bestimmungsstaaten: CN, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).	
(30) Prioritätsdaten: 199 15 714.6 8. April 1999 (08.04.99) DE		Veröffentlicht <i>Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.</i>	
(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): SRAM DEUTSCHLAND GMBH [DE/DE]; Postfach 14 61, D-97404 Schweinfurt (DE).			
(72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): STÜRMER, Joachim [DE/DE]; Bachstrasse 21, D-97422 Schweinfurt (DE). FEILER, Peter [DE/DE]; Schleifweg 51, D-97493 Bergheimfeld (DE). ARBEITER, Markus [DE/DE]; Roonstrasse 47, D-50674 Köln (DE). KRÖGER, Peter [DE/DE]; Schützenstrasse 14, D-97422 Schweinfurt (DE). PLEE, Jean, Bernard [FR/FR]; 6, Ancienne Route Nationale, F-80132 Cambron (FR).			

(54) Title: WHEEL HUB FOR BICYCLES

(54) Bezeichnung: NABE FÜR FAHRRÄDER



(57) Abstract

The invention relates to a wheel hub (1) for a running wheel of bicycle comprising a wheel hub axis (4), a wheel hub sleeve (2) having spoke flanges (3), and at least one bearing (5) located between the wheel hub axle (4) and the wheel hub sleeve (2), whereby arrangements are made for fixing the rotating part of a brake system, especially of a brake disk. Said arrangements consist of an adapter provided with fixing boreholes for fixing the brake disk and provided with an inner profile (8) which, on the wheel hub sleeve (2), can be connected in a rotationally fixed manner to a profile which is arranged on the wheel hub sleeve in a rotative manner and which is adapted to the inner profile. The invention is advantageous in that a universal wheel hub sleeve is produced which can be equipped either with or without a brake disk on which, however, the rotating part of another type of brake device can be applied.